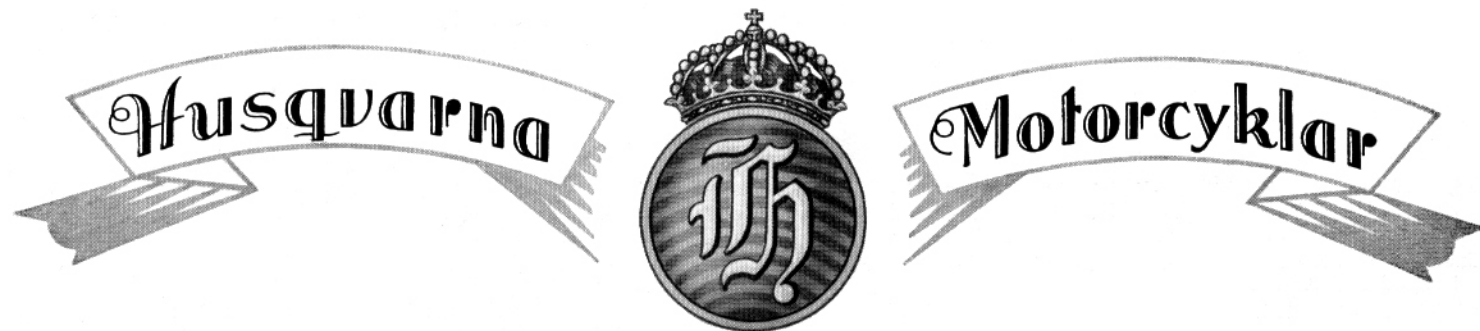




HUSQVARNA
MOTORCYKLAR



1929



1929



Husqvarna Motorcykel N:o 25, (175 c. c., encylindrig).

SPECIFIKATION:

Motor: 175 c. c. JAP, 4-takts encylindrig, 1,75/5,5 hkr. *) Cylinderdiam. och slaglängd 60 mm. resp. 62 mm. Lättmetall-kanna. »Sida vid sida» ventiler. Glidlager för motoraxeln, rullager för vevstaken.

Tändning: »Bosch»-magnet, kedjedriven, placerad bakom cylindern i skyddat läge. Manövrering medelst spak å styrstången.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd».

Förgasare: »Binks» fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst spak å styrstången.

Kraftöverföring: Kedja »Renold» av dimension $1/2'' \times 3/16''$ mellan motor och växellåda resp. $5/8'' \times 1/4''$ mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

Växellåda: 3 växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 15-tandad kedjegrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 8,3: 1, 12,6: 1 och 23,2: 1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstången.

Bensintank: Rymd 6,5 liter.

Oljetank: Rymd 1,25 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}''$ stålrör.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande.

Hjul: Med $19'' \times 2\frac{1}{4}''$ »well base» fälgar och $25'' \times 2,75''$ gummiringar med kantråd.

Bromsar: För hand och fot, båda verkande invändigt på bromstrumma å baknavet.

Sadel: Vilande på tvenne stora spiralfjädrar. Bekvämt.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Lackering: Svart med bensintanken randad i blått och guld.

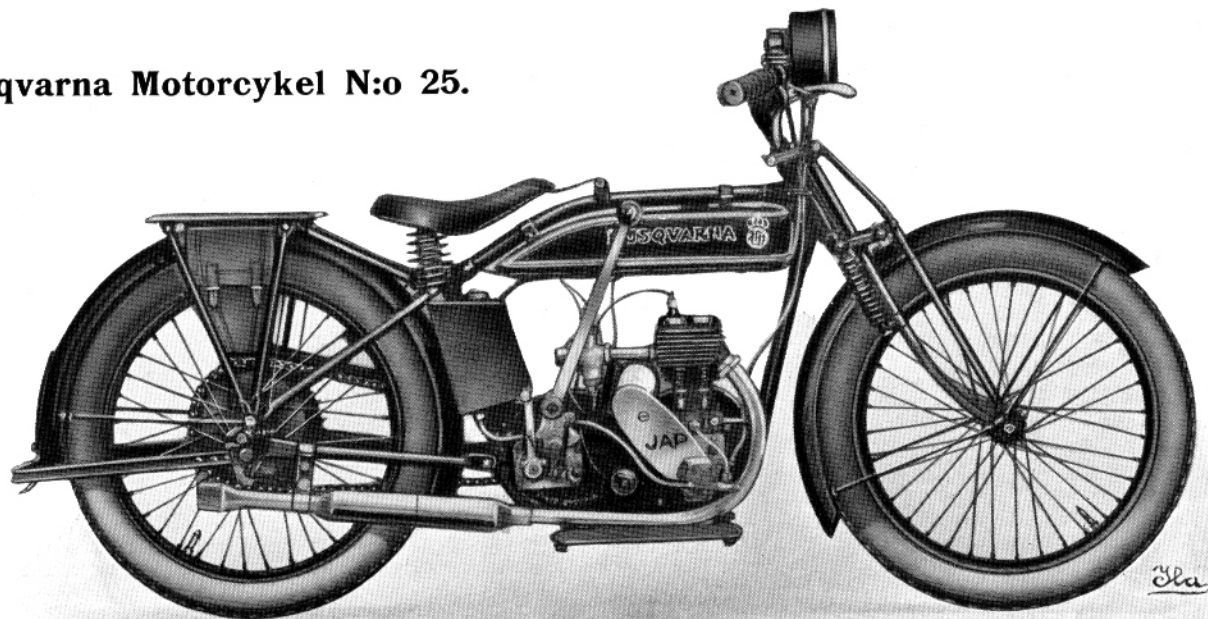
Vikt: 77 kg.

Dimensioner: Hjulbas 125 cm. Sadelhöjd 67 cm.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximiantalet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 25.



Pris: Med »Bosch's» 8 watts elektr. belysning	Kr. 835.—
Utan belysning	> 725.—
För »Bosch's» elektr. signalhorn FD/6 tillkommer	> 24.—



Husqvarna Motorcykel N:o 30, Turistmodell (248 c. c., encylindrig).

SPECIFIKATION:

Motor: 248 c. c. JAP, 4-takts, encylindrig, 2,48/7,5 hkr. *) Cylinderdiameter och slaglängd 64,5 resp. 76 mm. Lättmetall-kanna. »Sida vid sida» ventiler. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

Tändning: »Bosch»-magnet, kedjedriven, placerad bakom cylindern i skyddat läge. Manövrering medelst spak å styrstäng.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd».

Förgasare: »Binks» fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold» av dimension $1/2" \times 5/16"$ mellan motor och växellåda resp. $5/8" \times 1/4"$ mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

Växellåda: 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växelstal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,9: 1, 10,5: 1 och 19,3: 1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål». Manövrering medelst handtag å styrstäng.

Bensintank: Rymd 8 liter.

Oljetank: Rymd 1,8 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}"$ stålrör, extra förstärkt.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande.

Hjul: Med $19" \times 2\frac{1}{4}"$ »well base» fälgar och $25" \times 3"$ gummiringar med kantråd.

Bromsar: För hand och fot, båda verkande invändigt på bromstrumma å baknavet.

Sadel: »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Signalthorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Lackering: Bensintanken vinröd med fabriksmärke och firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

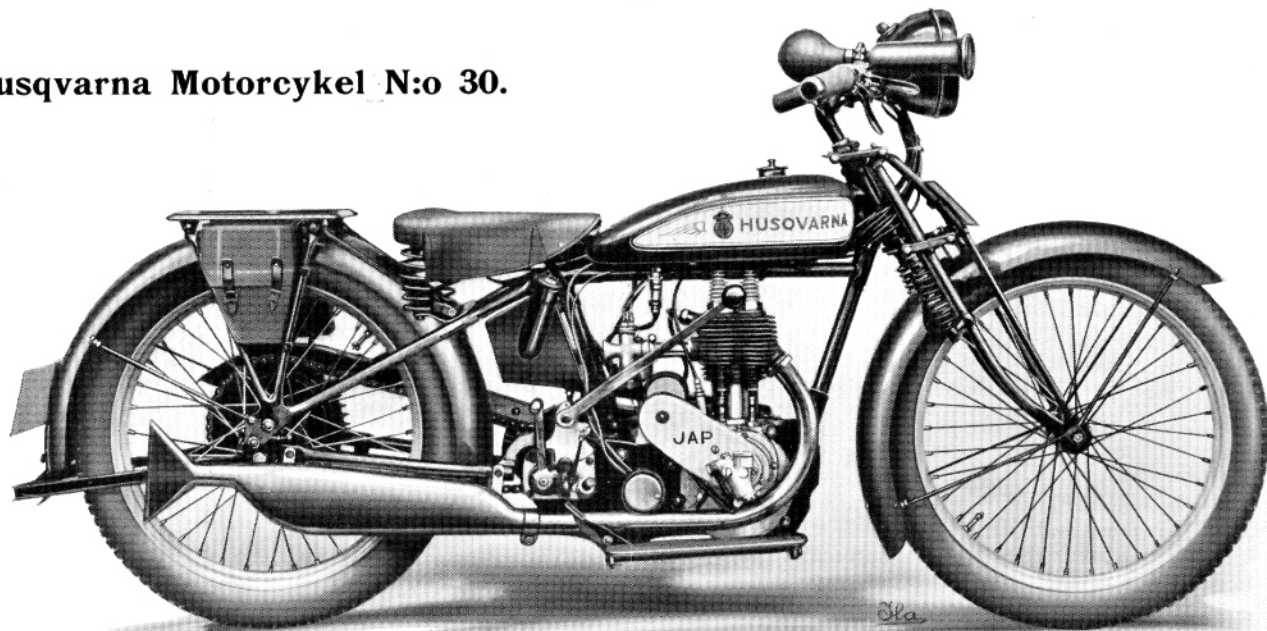
Vikt: 98 kg.

Dimensioner: Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximiantelet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 30.



Pris: Med »Lucas» 15 watts elektr. belysning	Kr. 1035.—
Utan belysning.....	» 925.—
För »Bosch's» elektr. signalthorn FD/6 tillkommer	» 24.—



Husqvarna Motorcykel N:o 50, Turistmodell (491 c. c., encylindrig).

SPECIFIKATION:

Motor: 491 c. c. JAP-motor, encylindrig med överstyrda ventiler, 4,91/20 hkr. *) Cylinderdiameter och slaglängd 85,7 resp. 85 mm. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

Tändning: »Bosch»-magnet, kedjedriven, med kedjan fullständigt inkapslad. Placerad bakom cylindern i skyddat läge. Manövrering medelst vridbart handtag för vänstra handen. Vid »Bosch's» belysningsanläggning är magneten ersatt med »Bosch» sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Justerbar och försedd med kontrollglas. Handpump i reserv. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

Förgasare: »Binks» fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedjor »Renold», $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$. Främre kedjan innesluten i låda. För smörjning av främre kedjan finnes en lucka å kedjeskyddet. Den bakre kedjan smörjes genom särskilt rör från oljetanken. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnävet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra »knäslut» kring tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 7,9:1 och 14,1:1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål» med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Sadelntank. Rymmer 10 liter. Bensinspruta. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}''$ stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

Hjul: Med $25'' \times 3''$ »well base» fälgar och $26'' \times 3,25''$ gummiringar med kantråd. På begäran med $27'' \times 4''$ kantrådsmanntlar till förhöjt pris.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Den förra manövreras medelst handtag å styrstängan, den senare medelst pedal för högra foten.

Sadel: »Terry»-typ. Särdeles bekväm.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Elektriskt signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Lackering: Bensintanken blå med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekra förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

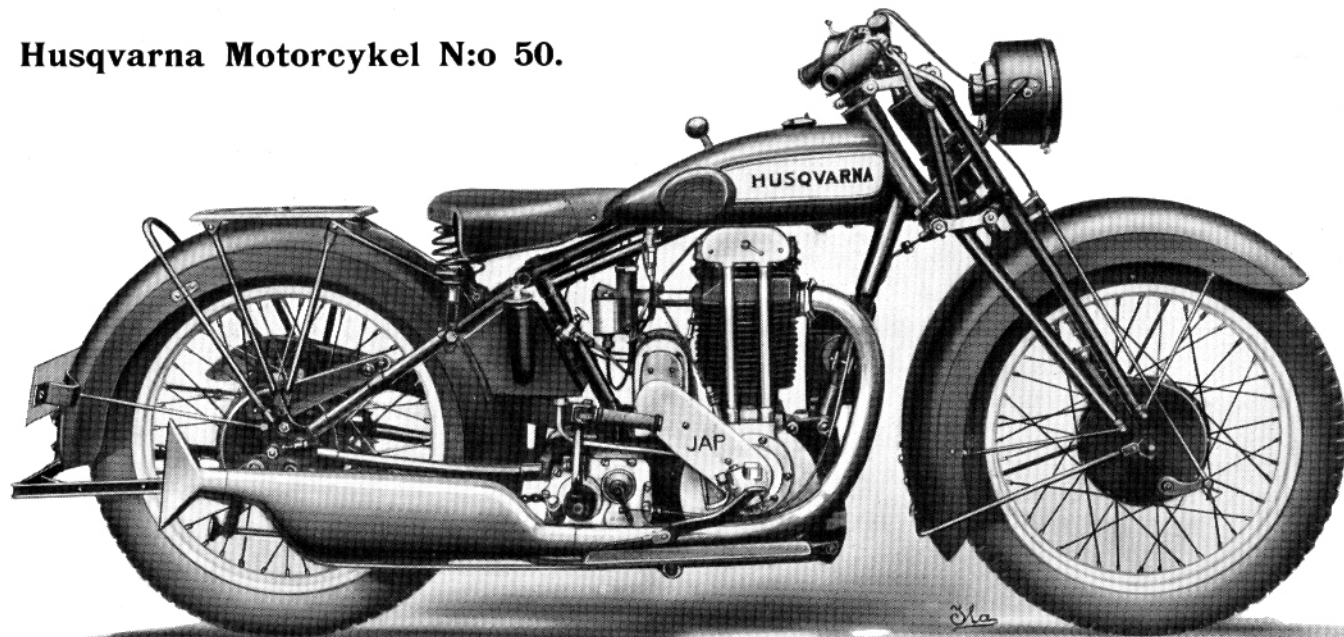
Vikt: 165 kg.

Dimensioner: Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximitalet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 50.



Pris: Med »Bosch's» 30 watts belysning Kr. 1740.—
Utan belysning » 1590.—



Husqvarna Motorcykel N:o 190 (550 c. c., tvåcylindrig).

SPECIFIKATION:

Motor: 550 c. c. H. V. A.-motor, tvåcylindrig med »sida vid sida» ventiler, 5,5/15 hkr.*) Cylinderdiameter och slaglängd 65 resp. 83 mm. Lättmetall-kannor. Rullager för vevstakarna, dubbla kullager för motoraxelns drivsida.

Tändning: »Bosch»-magnet, kedjedriven, placerad bakom motorn i högt och skyddat läge. Vatten- och dammtät. Manövrering medelst vridbart handtag för vänstra handen. Vid »Bosch»-belysningsanläggning är magneten ersatt med »Bosch» sammanbyggda magnet- och dynamo-apparat.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Justerbar. *Obs.!* Pumpen pumpar oljan dels tills vevhuset direkt och dels genom kanaler i motor- och vevaxlar ut till vevstakslagren. Handpump i reserv. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (aluminiumsmörjning).

Förgasare: »Schebler de Luxe», helautomatisk. Lätt justerbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedja »Renold» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$. Främre kedjan innesluten i låda, över den bakre stänkskydd. Främre kedjan smörjes genom överloppsolja från vevhuset via tryckfördelaren. Den bakre kedjan smörjes för hand under åkningen medelst handpumpen genom ett grenrör till kedjan. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnävet.

Växellåda: 3 växlers. Växelspaken går genom bensintanken. (Bensintankens sidor bliva härigenom fria och möjliggöra »knäslut» kring

tanken.) Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 7,9:1 och 14,1:1.

Frikoppling: Lamellkoppling »kork mot stål» med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Rymmer 11 liter. Bensinspruta i locken till påfyllningshålet. Avtappningskran. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranen.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymmer 2,3 liter.

Ram: $1\frac{3}{8}''$ stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande. 4 lätt utbytbara fjädrar.

Hjul: Med $28'' \times 3''$ stålfälgar och $28'' \times 3''$ vulstmantlar.

Bromsar: Fotbroms invändig, handbroms utvändig, båda verkande på bakhjulet.

Sadel: Stor och bekväm, väl avfjädrad.

Fotbräden: Av plåt, uppfällbara, klädda med gummimattor.

Utrustning: Signalhorn, nummerplåt, luftpump och verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Lackering: Svart, bensintanken randad i blått och guld.

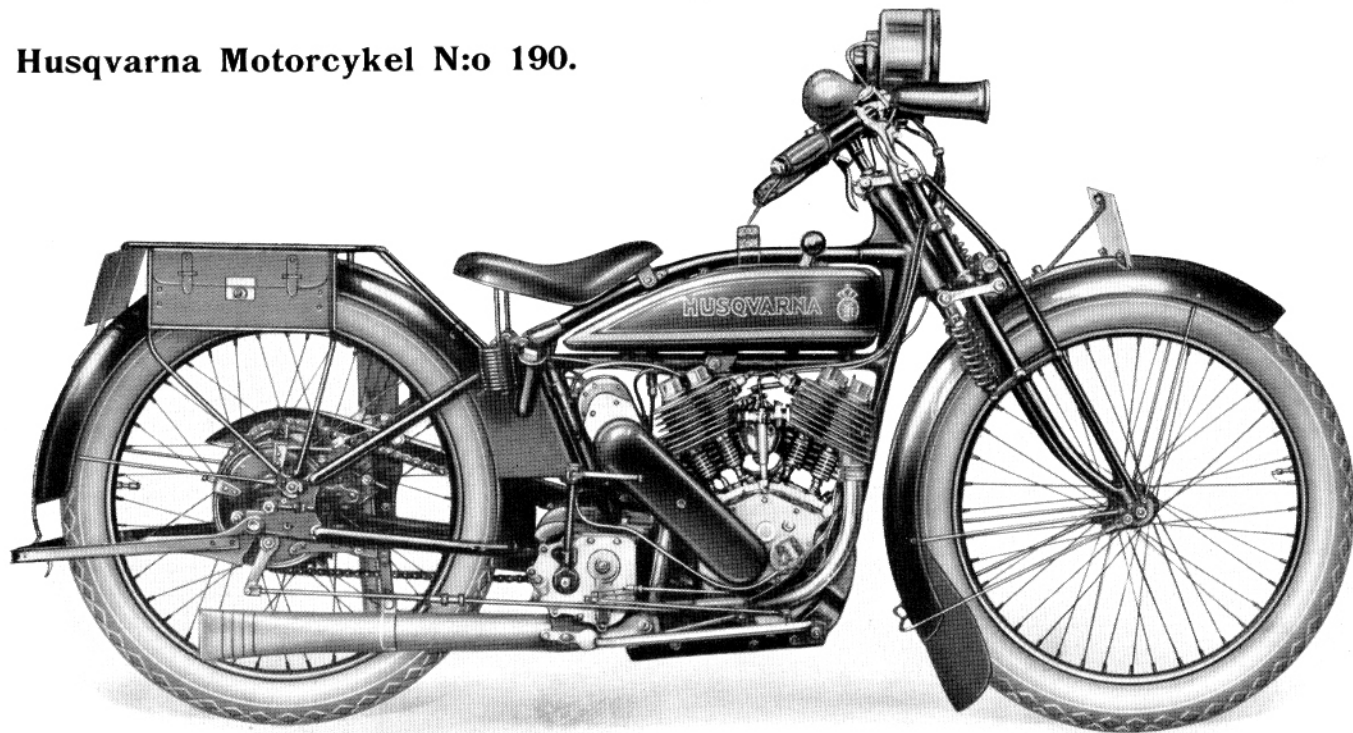
Vikt: 154 kg.

Dimensioner: Hjulbas 140 cm. Sadelhöjd 72 cm.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximiantelet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 190.



Pris: Med »Bosch's» 30 watts elektr. belysning	Kr. 1700.—
Utan belysning	» 1550.—
För »Bosch's» elektr. signalhorn FD/5 tillkommer	» 24.—



Husqvarna Motorcykel N:o 610 (991 c. c., tvåcylindrig) med sidvagn.

SPECIFIKATION:

Motor: 991 c. c. H. V. A.-motor, tvåcylindrig med »sida vid sida» ventiler, 9,91/20 hkr. Cylinderdiam. och slaglängd 79,5 resp. 100 mm. Rullager för vevstakarna, dubbla kullager å motoraxelns drivsida.

Tändning: »Bosch»-magnet, kugghjuldriven, placerad bakom motorn i skyddat läge. Vatten- och dammtät. Vid »Bosch»-belysningsanläggning är magneten ersatt med »Bosch» sammanbyggda magnet- och dynamoapparat.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet »Best & Lloyd». Justerbar. Handpump i reserv. Alemitsmörjning för nav och alla viktigare, rörliga delar.

Förgasare: »Schebler», helautomatisk. Lätt justerbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedja »Renold», $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$. Främre kedjan inkapslad. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. Maskinen är som standard utrustad med 17-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande växeltal på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,0:1, 7,4:1 och 14,8:1.

Frikoppling: Lamellkoppling med manövrering för foten.

Bensintank: Rymmer 13 liter. Innesluter särskild avdelning, avsedd såsom reservtank, med egen bensinkran. Vatten- och smutsavskiljare i båda bensinkranarna. Rymligt påfyllningshål med bensinspruta i locket.

Oljetank: Inbyggd i bensintanken. Rymmer 3 liter.

Ram: Av $\frac{1}{8}''$ stålrör. Dubbla rör i ramens huvuddel.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande. Sex helt inkapslade fjädrar. Rikligt dimensionerade bussningar i de rörliga vågarmarna.

Hjul: Med $28'' \times 3''$ stålfälgar och $29'' \times 3\frac{1}{2}''$ vulstmuttlar.

Bromsar: Bromsar å såväl bak- som sidvagnshjul, med fotbromspedalen verkande på båda samtidigt. Handbromsen verkar på bakhjulet.

Sadel: »Brooks 170». Stor och bekväm. Flyttbar i höjdläge.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimatta. Uppfällbara. Kunna sänkas eller höjas baktill.

Sidvagn: Rymlig och bekväm vagnskorg av svetsad plåt, klädd med äkta läder. Bekväm sittplats med högt ryggstöd. Rymligt, helt slutet och skyddat bagagerum i vagnskorgen bakom passagerarsitsen och utrymme för verktyg under denna. Stänkskärmen fastsatt vid vagnskorgen. Underrede av dubbla stålrör. 3-punktsfastsättning: kulleförbindning framtill och baktill samt diagonalstag, fjädrande genom gummibuffertar. Nytt fjädringssystem för vagnskorgen med endast tvenne långa fjädrar. Sidvagnshjul med $28'' \times 3''$ fälg och med $29'' \times 3\frac{1}{2}''$ gummiring av bästa fabrikat.

Lackering: Svart med bensintanken randad i blått och guld.

Utrustning: Signalthorn, nummerplåtar och luftpump. Verktygslåda av plåt, placerad under sadeln, innehållande komplett uppsättning verktyg.

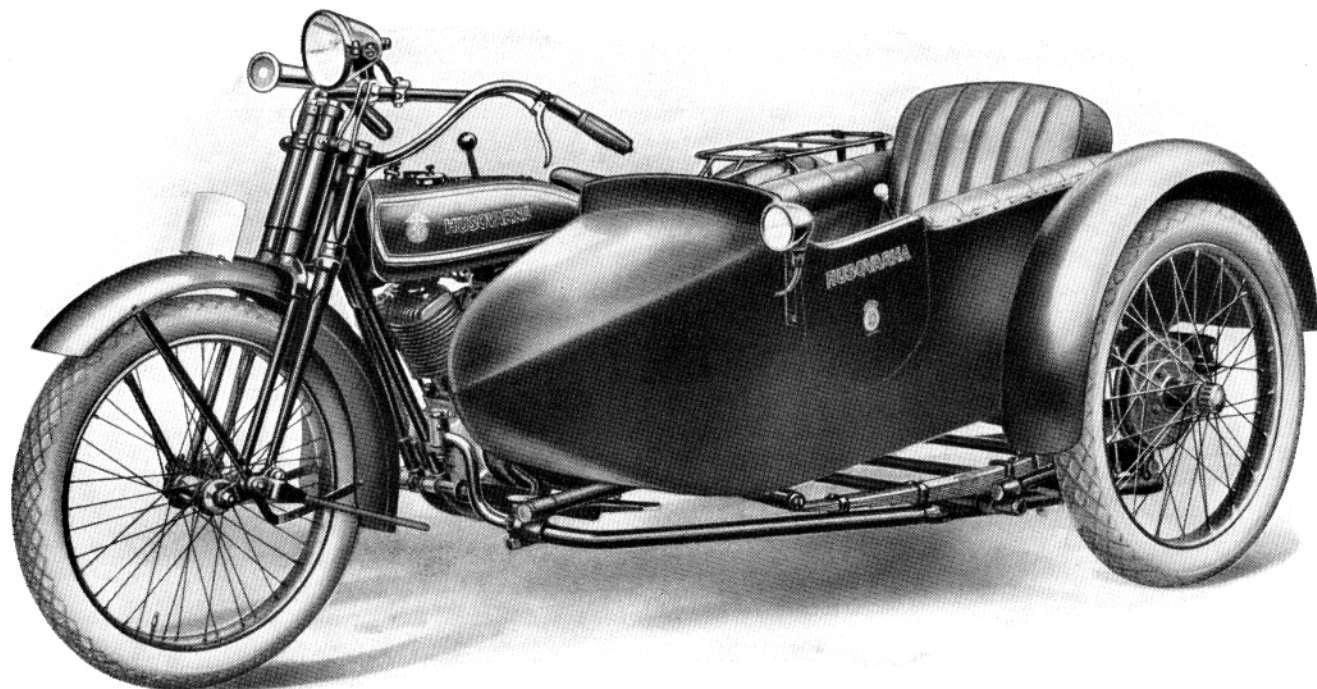
Vikt: Med sidvagn 339 kg.; utan sidvagn 199 kg.

Dimensioner: Hjulbas 153 cm. Sadelhöjd 76 cm.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximitalet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 610
med sidvagn.



Pris: Med »Bosch's» 30 watts belysning och med sidvagn	Kr. 2445.—
Utan belysning med sidvagn	» 2275.—
För »Bosch's» elekt. signalhorn FD/5 tillkommer	» 24.—



Husqvarna Motorcyklar, sportmodeller.

Motorcyklarna N:o 30 resp. 50 föra vi jämväl utrustade som sportmaskiner och benämna dessa N:o 30 A resp. N:o 50 A. Illustrationer och pris å dessa modeller återfinnas å nästföljande båda sidor. De skilja sig från de vanliga modellerna huvudsakligen ifråga om motorerna, som hava högre kompression och äro särskilt trimmade för högre hastigheter. Här nedan några data om resp. motorer:

N:o 30 A

Motor JAP, 4-takts, encylindrig, 2,49/9,5 hkr. *)
Toppventiler med inbyggd ventilmekanism.
Cylindervolym 249 c. c.
Cylinderdiameter 62,5 mm.
Slaglängd 80 »
Kompressionsförhållande 5,6: 1.

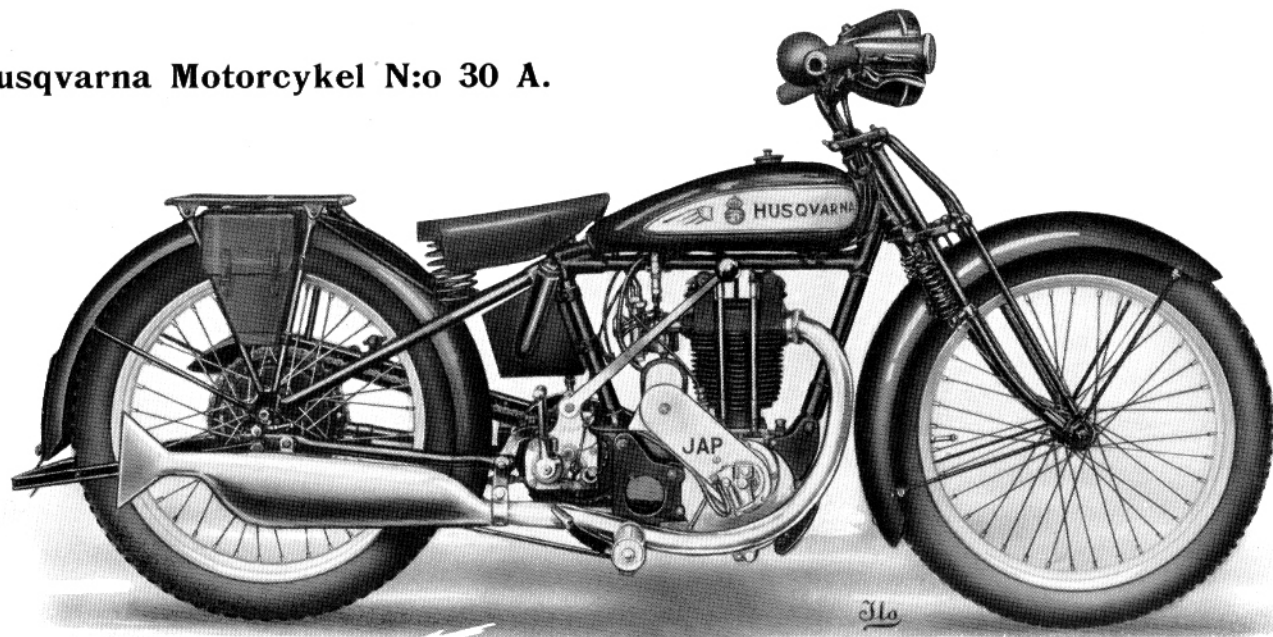
N:o 50 A.

Motor JAP, 4-takts, encylindrig, 4,91/25 hkr. *)
Toppventiler med inbyggd ventilmekanism.
Cylindervolym 491 c. c.
Cylinderdiameter 85,7 mm.
Slaglängd 85 »
Under cylindern finnes en bricka, som kan
borttagas, varigenom kompressionen ökas.
Kompressionsförhållandena äro:
Med bricka 7,3: 1.
Utän » 8,3: 1.

*) Den första siffran grundar sig på det i England brukliga beräkningssättet, den andra avser maximiantalet hkr. uppmätt vid prov i bromsbänk.

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

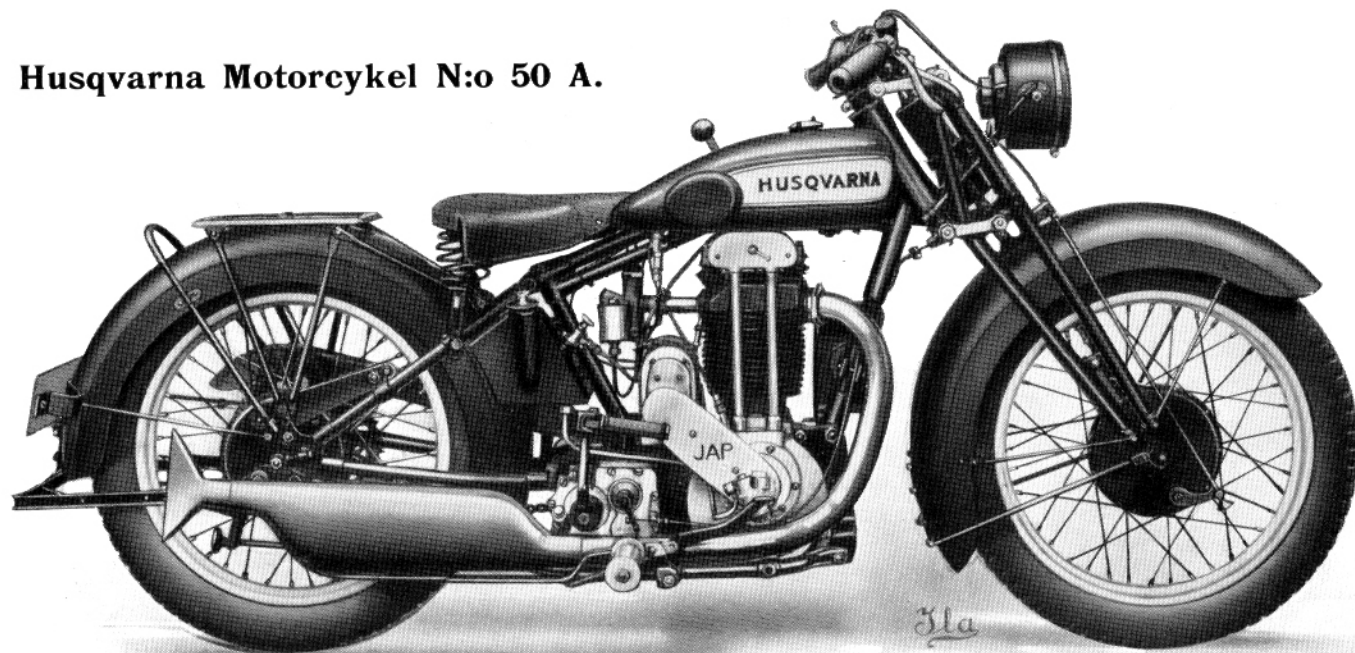
Husqvarna Motorcykel N:o 30 A.



Pris: Med »Lucas» 15 watts elektr. belysning	Kr. 1210.—
Utan belysning	> 1100.—
För »Bosch's» elektr. signallhorn FD/6 tillkommer	> 24.—

HUSQVARNA  MOTORCYKLAR

Husqvarna Motorcykel N:o 50 A.



Pris: Med »Bosch's» 30 watts belysning Kr. 1965.—
 Utan belysning » 1815.—



G A R A N T I!

För varje av oss tillverkad motorecykel ikläda vi oss garanti, innebärande att vi inom 3 månader från den dag, då maskinen levererats från oss eller någon av våra depoter, kostnadsfritt reparera eller ersätta varje del, som på grund av material- eller fabriktionsfel blivit obrukbar, under förutsättning att delen fraktfritt tillsändes oss i och för undersökning jämte uppgift om fabriktionsnumret å den motorecykel, till vilken delen ifråga hör. Ovannämnda garanti omfattar givetvis ej skador förorsakade av naturlig slitning, missbruk eller vårdslöshet och inbegriper ej heller tillbehör och gummiringar. Reparationer, utförda annorstädes än i våra egna verkstäder, ersätta vi ej.

O B S E R V E R A!

Smärre avvikelser från beskrivningen förbehålla vi oss.

Vi åta oss alla förefallande reparationer till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändande av motorecykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöves uppstå genom korrespondens. Motorcyklar, motorer eller delar, som sändas oss till behandling, böra vara väl emballerade till förebyggande av transportskada. Likvid för utförd reparation uttages alltid genom efterkrav, om ej annan överenskommelse träffats.

Husqvarna i Mars 1929.

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG

JÖNKÖPING 1929.
JÖNKÖPINGS LITOGRAFISKA AKTIEBOLAG.